

Dobre wyniki EC Będzin

Elektrociepłownia Będzin stawia na unowocześnienie i nowe technologie

Rok 2017 jest rokiem dalszego intensywnego rozwoju spółki należącej do Grupy Kapitałowej Elektrociepłownia Będzin S.A. W I półroczu 2017 Elektrociepłownia Będzin Sp. z o.o. odnotowała bardzo dobre wyniki finansowe z przychodami na poziomie 87 mln zł oraz zyskiem netto przekraczającym 16,7 mln zł.

– Bardzo satysfakcjonujący jest również poziom wskaźnika marży na sprzedaży EBIT, który wyniósł 25,4 proc. – podkreśla Marek Mrówczyński, prezes będzinśkiej firmy.

W pierwszych sześciu miesiącach 2017 r. spółka sprzedała ponad 1,5 mln GJ ciepła oraz ponad 204 GWh energii elektrycznej. Wolumen sprzedanego ciepła w porównaniu z analogicznym okresem roku ubiegłego wzrósł o około 30 proc. Przychody ze sprzedaży ciepła wypracowane przez elektrociepłownię w pierwszym półroczu 2017 wzrosły o 20,7 proc. do prawie 53,2 mln zł, a w przypadku energii elektrycznej odnotowano spadek o 5,1 proc. do 32,5 mln zł.

Tak dobre wyniki finansowe Elektrociepłownia Będzin osiągnęła mimo trudnego okresu dla całej branży energetycznej ze względu na niekorzystne uwarunkowania zewnętrzne – niskie ceny energii elektrycznej na rynku hurtowym oraz rosnące ceny paliwa produkcyjnego. Dodatkowym czynnikiem, zwiększającym koszty działalności operacyjnej są koszty umorzenia uprawnień do emisji CO₂ oraz koszty eksploatacyjne instalacji, amortyzacja urządzeń, koszty finansowe od leasingu finansowego związane z oddaną pod koniec 2016 r. instalacją odsiarczania i odzotowania spalin.



Rok 2017 jest czwartym z kolei, w którym Elektrociepłownia Będzin kontynuuje swoje najważniejsze przedsięwzięcie inwestycyjne, jakim jest budowa instalacji odsiarczania i odzotowania spalin. Celem inwestycji o wartości około 130 mln jest dostosowanie kotłów OP-140 nr 6, OP-140 nr 7 oraz WP-70 nr 5 do pracy gwarantującej spełnienie standardów emisyjnych z instalacji energetycznej spalania. Po jej zakończeniu, kotły będą spełniały unijne normy w zakresie emisji gazowych SO₂, NO_x i emisji pyłowej do powietrza, obowiązujące od 1 stycznia 2016 r. Parametry ich pracy będą nie tylko zgodne z wymogami Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/75/EU z 24 listopada 2010 r. w sprawie emisji przemysłowych, ale także z tzw. konkluzjami BAT. Zakończenie tej inwestycji zaplanowano na listopad 2017 r.

► DUŻY WZROST:

W pierwszym półroczu 2017 Elektrociepłownia Będzin sprzedała o około 30 proc. ciepła więcej niż przed rokiem.

[FOT. ARC]

OKIEM PRAKTYKA

Podsumowania i plany

KRZYSZTOF KWIATKOWSKI

prezes Grupy Kapitałowej Elektrociepłownia „Będzin” S.A.

Jestem bardzo zadowolony z osiągniętych wyników. Okazały się one lepsze niż założyliśmy w naszym wewnętrznym planie. Grupa zanotowała najlepsze półrocze w historii pomimo wyższych kosztów zakupu surowca (węgla), konieczności zakupów CO₂, najniższych od 3 lat cen hurtowych prądu oraz kosztów związanych z nowo uruchomioną instalacją odsiarczania spalin. Jestem więc optymistą, jeśli chodzi o wyniki grupy w drugiej połowie tego roku. W kolejnych kwartałach bieżącego roku skoncentrujemy się na procesie due diligence Elektrociepłowni Będzin Sp. z o.o. i będziemy kontynuować rozmowy w sprawie realizacji projektów kogeneracyjnych z partnerami branżowymi. Jesienią chcemy zaś zaoferować kompleksową usługę projektowania i budowy instalacji odsiarczania i odzotowania.

– W drugiej połowie sierpnia 2017 r. Elektrociepłownia Będzin podpisała umowę z Województwem Śląskim – Śląskim Centrum Przedsiębiorczości (pełniącym rolę Instytucji Pośredniczącej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-20) o dofinansowanie projektu pn. „Innowacyjna instalacja technologiczna zapewniająca optymalną współpracę elektrociepłowni z układem wysokiefektownej akumulacji ciepła wspomagana inteligentnym systemem podejmowania decyzji na rynku sprzedaży energii elektrycznej i ciepłej”. Inwestycja jest współfinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020. Planowana całkowita wartość Projektu wynosi ponad 3,1 mln zł. Kwota dofinansowania to ponad 1,89 mln zł, a termin zakończenia realizacji

projektu zaplanowano na 31 grudnia 2018 r. – informuje Marek Mrówczyński.

Zarząd Elektrociepłowni Będzin informuje również, że spółka rozpatruje możliwość realizacji projektu „Budowy nowego układu technologicznego wraz ze szczytowym wymiennikiem ciepłowniczym oraz stacją redukcyjną o mocy 220 MWt, z jednoczesnym ograniczeniem produkcji energii elektrycznej przez turbinę”.

Nakłady inwestycyjne na realizację przedsięwzięcia oszacowano na około 11 mln zł. Okres realizacji inwestycji przewidywane jest na 2 lata 2018-19, a o kres eksploatacji na 20 lat, czyli do 2039 r.

Marek Mrówczyński podkreśla, że Elektrociepłownia Będzin cały czas poszukuje i analizuje nowe technologie wydłużające trwałość oraz przedłużające czas eksploatacji wytwarzanych urządzeń energetycznych oraz poszukuje nowych kierunków działalności.

www.ecbedzin.pl

Laserowa innowacja Innowacje na zamówienie? Tak, to możliwe

Technologia opracowana przez producenta lamp pomaga w oszczędzaniu energii.

Innowacja będąca wynikiem prac badawczo-rozwojowych w firmie Przetwórstwo Tworzyw Sztucznych „WAŚ”, w głównej mierze nastawiona jest na oszczędność prądu. Stosowane w pojazdach diody, w stosunku do żarówek, mogą zużywać nawet 10-krotnie mniej energii. Technologia oparta na zastosowaniu lasera w najnowszej generacji w lampach przednich pojazdów umożliwia uzyskanie oszczędności wzrastającej do 30 proc. To właśnie ten aspekt nowego rozwiązania w głównej mierze wygrywa z tak bardzo popularnymi diodami świecącymi LED.

Przy technologii LED-owej można uzyskać zasięg światła nawet do 500 metrów. Dzięki temu widoczność przed pojazdem jest bardzo dobra. Pobór prądu zamyka się w 18 W. Producent jednak chce sięgnąć światłem laserowym jak najdalej, stawiając sobie za cel aż kilometry zasięgu reflektorów.

Wiązka laserowa musi zostać przeprowadzona przez

luminator, by zmienić światło niebieskie na światło białe. Następnie zostaje ono skoncentrowane na odbłyśniku.

– Laser zostaje zabudowany specjalną osłoną wytworzoną z metalu. W przypadku jakiegokolwiek awarii odpada on wraz z osłoną i dzięki temu nie stwarza zagrożenia dla otoczenia – mówi Leszek Waś, prezes PTS „WAŚ”.

Przetwórstwo Tworzyw Sztucznych „WAŚ” produkuje lampy do wszystkich pojazdów dostępnych na rynku, czyli m.in. do naczep, przyczep, maszyn rolniczych, autobusów, samochodów osobowych, samochodów dostawczych oraz wózków widłowych.

W produkcji są 3 tys. różnego rodzaju lamp w około 20 tys. odmian. Wszystko wysyłane jest do ponad 60 krajów na całym świecie.

W przemyśle motoryzacyjnym obowiązują określone normy. Przy tworzeniu lampy drogowej dalekosiężnej, producent musi ich przestrzegać. Najważniejszym jest, by wiedzieć, pod jakim kątem, w jaki punkt i z jakim natężeniem powinno docierać światło.

Adrian Morel

Nawet 600 ekologicznych autobusów nowej generacji może trafić na ulice polskich miast już w 2020 r.

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju realizuje program, który zmieni oblicze transportu miejskiego w Polsce.

Innowacyjne partnerstwo

Ogłoszony przez wicepremiera Gowina w styczniu 2017 r. program NCBR to jeden z elementów działań w ramach rządowej Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju w zakresie pojazdów zero- i niskoemisyjnych. W ramach programu „Bezemisyjny transport publiczny” NCBR stosuje nowatorską formułę partnerstwa in-

nowacyjnego. To tryb w ustawie o zamówieniach publicznych, w którym państwo występuje w roli inteligentnego zamawiającego, kreującego nowy rynek dla nowatorskich produktów. Program NCBR przewiduje nie tylko skonstruowanie i produkcję pierwszej serii autobusów nowej generacji, ale również stworzenie niezbędnej infrastruktury, takiej jak stacje ładowania pojazdów.

– Stawiamy na bezemisyjny, przyjazny mieszkańcom polskich miast transport publiczny. Myślimy kompleksowo nie tylko o produkcji, ale także o eksploatacji autobusów nowej generacji i skupiamy się na realizacji konkretnych celów, które sprawiają, że elektromobilność stanie się faktem. Jestem przekonany, że połączenie nowatorskiego podejścia do finansowania innowacji, ponadresortowej współpracy

i bezpośredniego zaangażowania władz samorządowych sprawi, że program NCBR przyniesie zamierzone efekty – mówi wicepremier Jarosław Gowin, minister nauki i szkolnictwa wyższego.

Ekologicznie i ekonomicznie

W ramach programu „Bez-emisyjny transport publiczny”, Narodowe Centrum Badań i Rozwoju podpisało już porozumienia z przedstawicielami 24 samorządów.

Inwestujemy 100 mln zł w prace badawczo-rozwojowe, które doprowadzą do skonstruowania i produkcji pierwszej serii ekologicznych autobusów nowej generacji. Ich parametry techniczne pozwolą nie tylko na bezpieczną i opłacalną eksploatację w momencie wyjazdu na ulice polskich miast, ale także na dalszy rozwój pojazdów, wyko-

rzystujących technologie, które dziś jeszcze nie istnieją – mówi prof. Maciej Chorowski, dyrektor NCBR.

Zgodnie z założeniami programu w konstruowanych autobusach zostaną zastosowane rozwiązania modułowe. Pozwoli to znacząco poprawić ich parametry techniczne, a równocześnie ułatwi ich serwisowanie. Innowacyjne podejście do budowy autobusów pozwoli m.in. na ograniczenie kosztów eksploatacyjnych oraz szybsze dostawy pojazdów nowej generacji w przyszłości. Zapewniając bezpieczne i sprawdzone rozwiązania w momencie wprowadzenia autobusów do użytku, samorządy będą miały pewność, że – wraz z rozwojem technologii – w pojazdach będzie można instalować nowe moduły i elementy, zgodnie z zapotrzebowaniem.